



Anciennement connue sous le nom de : RailArmor M toutes saisons de Whitmore

Shell Gadus (RailArmor M)

- Toutes conditions climatiques
- Pompable
- Roulement libre de longue portée

Graisse pour courbes ferroviaires à usage extrême

Shell Gadus (RailArmor M) est un lubrifiant pour courbes ferroviaires à usage extrême. L'objectif principal de ce produit était d'augmenter considérablement la distance de roulement libre le long de la voie ou de réduire la consommation lorsqu'un roulement libre plus long ne présente aucun avantage. De nombreux services sur le terrain ont montré que l'objectif a été atteint.

CONÇUE POUR AFFRONTER LES DÉFIS

Performances, caractéristiques et avantages

Caractéristiques

Le lubrifiant Shell Gadus (RailArmor M) hausse la barre dans tous les domaines de performance critiques tels que l'adhérence aux rails, la résistance à la pluie, la protection contre l'usure et bien sûr le roulement libre depuis la barre de distribution. Il n'éclabousse pas lorsqu'il entre en contact avec la roue et ne forme pas de cordes qui contaminent la zone le long de la voie ferrée.

De nombreux services sur le terrain ont montré que l'objectif a été atteint. Une grande société de chemin de fer a rapporté qu'elle avait maintenant de la graisse sur des sections de voie n'ayant jamais eu de graisse auparavant. D'autres ont indiqué que la couverture pourrait être maintenue avec un volume de graisse réduit de 50 % par rapport à d'autres lubrifiants ferroviaires haut de gamme.

Le Shell Gadus (RailArmor M) s'écoule uniformément du réservoir latéral de la voie ferrée et ne provoque pas de cavitation de la pompe. Il se déplace proprement vers le bas des parois dans le réservoir le long de la voie avec un effet vortex minimal, malgré son adhésivité et sa consistance robuste.

Avantages

- **RÉSISTE À L'EAU** – Excellente adhérence au rail et résistance à l'eau.
- **ROULEMENT LIBRE** – Permet de rouler librement plus loin que toute graisse de courbe Whitmore ou que tout produit concurrent que nous avons testé. Dans les endroits où un roulement libre plus long ne présente aucun avantage, la consommation de lubrifiant peut être réduite de 50 %.
- **COMPATIBLE** – Peut être ajouté aux réservoirs le long de la voie ferrée qui contiennent actuellement des graisses à base de lithium ou de calcium.
- **PROTECTION CONTRE L'USURE** – La haute teneur en lubrifiants solides et en additifs anti-usure solubles dans l'huile garantit une friction et une usure faibles.

Caractéristiques techniques, approbations et recommandations

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations d'équipements, veuillez consulter votre centre local d'assistance Shell & Whitmore Reliability Solutions.

Principales utilisations



Le Shell Gadus (RailArmor M) est conçu pour lubrifier les courbes ferroviaires et protéger les rails et les roues contre l'usure.

Caractéristiques physiques typiques

Propriétés	Méthode	Shell Gadus (RailArmor M)
Qualité		1,5
Pénétrabilité travaillée - 60 cycles	à 25 °C ASTM D217	295 à 315
Point de goutte	°C (°F) ASTM D2265	193 (380)
Viscosité de l'huile de base	à 40 °C cSt ASTM D445	165 à 185
	à 100 °C cSt	16,5 à 18,5
Densité à gravité spécifique	à 15,5 °C (60 °F) lb/gal g/cm ³ Méthode Gardner	7,785 0,933
	kg ASTM D2596	800
Test de charge de soudure 4 billes, point de soudure	mm ASTM D2266	0,55
Test d'usure de soudure 4 billes, largeur de cicatrice	°C (°F)	-15 (-26) à 110 (43)
Plage de température d'utilisation		Lithium
Agent épaississant		

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Alors que la production future sera conforme aux spécifications de Shell & Whitmore Reliability Solutions, des variations de ces caractéristiques techniques peuvent se produire.

Santé, sécurité et environnement

■ Santé et sécurité

Il est peu probable que Shell Gadus (RailArmor M) présente un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé correctement selon les recommandations et que les normes d'hygiène personnelle sont respectées.

Évitez tout contact avec la peau. Utilisez des gants imperméables en présence d'huile usagée. Après contact avec la peau, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, consultable à l'adresse <http://www.epc.shell.com/>

■ Protéger l'environnement

Apportez l'huile usagée à un point de cueillette agréé. Ne la déversez pas dans des égouts sur le sol ou dans une eau de surface.

Renseignements supplémentaires

■ Conseils

Vous pouvez vous procurer des conseils sur les utilisations non couvertes dans ce document auprès de votre représentant Shell & Whitmore Reliability Solutions.